





Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola	<div> MULTIAQUA s.r.o. VEVERKOVA 1343 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ IČO: 60113111 TEL. +420 498 500 359 DIČ: CZ60113111 WWW.MULTIAQUA.CZ</div>	
Ing. Ladislav Malý	Ing. Ladislav Malý	Ing. Lubor Dítě		
				
Kraj: Pardubický	Obec: Skuteč – Žďárec u Skutče			
Investor: Povodí Labe, státní podnik, závod Pardubice, Cihelna 135, 530 09 Pardubice				
Raná, 10185468, Žďárec u Skutče, 0,000 – 0,342, oprava koryta			Stupeň	ohlášení stavby
			Datum	červen 2017
			Zakázkové číslo	M17/052
			Formát	
Souhrnná technická zpráva			Měřítko:	Číslo přílohy: B.

Obsah:

B.1	Popis území	2
B.2	Celkový popis stavby	3
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	6
B.4	Dopravní řešení	6
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	7
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	7
B.7	Ochrana obyvatelstva	8
B.8	Zásady organizace výstavby	8

Projektová dokumentace byla zhotovena v souladu s vyhláškou č. 62/2013 Sb. o dokumentaci staveb.

B.1 Popis území

a) charakteristika území: Stavba se nachází ve Žďárci u Skutče, okres Chrudim v Pardubickém kraji. V obci se nachází soutok Rané a Žejbra. Koryto Rané je v zájmovém úseku opevněno převážně kamennou dlažbou do betonu s kamennými patkami. Částečně jsou zde i opěrné kamenné zdi. Dno koryta je z velké části bez opevnění.

b) výčet a závěry provedených průzkumů:

- Pro potřeby zpracování této projektové dokumentace proběhlo základní **tachymetrické zaměření** zájmové lokality (HM Skuteč s.r.o.). Bylo zaměřeno koryto Rané. Dále byly zaměřeny viditelné prvky stávajících inženýrských sítí, hranice budov a linie plotů. Výkresová část projektové dokumentace je zpracována v souřadném systému JTSK. Je použit výškový systém Balt po vyrovnání.
- V červnu 2017 proběhl **terénní průzkum** a byla pořízena fotodokumentace.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

V zájmovém prostoru jsou dle vyjádření správců uložena zařízení ve správě:

- sdělovací kabely : CETIN a. s. (ochr. pásmo 1,0 m)
- silové kabely : ČEZ Distribuce, a. s. (ochr. pásmo 1,0 m)
- plynovodní potrubí STL : GasNet, s.r.o. (ochr. pásmo 1,0 m)
- kanalizace a vodovod : MěVaK Skuteč s.r.o. (ochr. pásmo 1,5 m)

Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. **Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační!!!**

Ostatní sítě včetně jejich ochranných pásem nebudou výstavbou dotčeny.

d) poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.: Stavba se nachází přímo v korytě Rané. Stavba se nenachází v poddolovaném území, nehrozí zde seismická činnost.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry: Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Zemní práce, které budou prováděny v intravilánu obce, budou situovány pouze na koryto toku a přístupové cesty. Po dokončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu! V rámci stavebních prací je povinen dodavatel chránit okolí před zvýšeným hlukem a prašností ze stavební činnosti. Práce budou probíhat mezi 7 – 21 hodinou, používané komunikace budou pravidelně čištěny. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území. Neovlivní režim podzemních a povrchových vod.

f) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin: V rámci stavby bude odstraněna poničená kamenná dlažba podél základní školy a také u č.p. 19, tato dlažba bude kompletně opravena ve stávajících parametrech. Dále bude odstraněno betonové opevnění zaústění obecní kanalizace v ř.km 0,100. Toto opevnění bude nahrazeno opevněním z kamenné dlažby do betonu.

V rámci akce bude pokáceno celkem 7 ks malých vrb s průměry kmene do 15 cm a to na pozemku p.č. 1310/1. Vrby budou odstraněny včetně pařezů a vzniklé jámy budou sanovány odtěženým materiálem. V případě, že po odstranění pařezů dojde i k porušení stávajícího opevnění, bude toto opevnění opraveno v původních parametrech.

Dále budou odstraněny i veškeré pařezy, které se v současné době vyskytují na stávajícím opevnění svahů. Po odstranění těchto pařezů budou opět sanovány jámy a následně bude opravena kamenná dlažba do betonu a to v ploše cca 2 m² u každého pařezu. Celkem bude takto odstraněno 26 ks pařezů průměru do 40 cm.

Na PB v ř. km cca 0,055 bude provedena sanace propadliny nad stávající kamennou dlažbou. Propadlina bude sanována zeminou z výkopku (případně odvodněným sedimentem) a následně bude provedena plošná urovnávka terénu tak, aby došlo k plynulému navázání na okolní terén. Pro sanaci se předpokládá cca 1 m² zeminy.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé): Stavbou nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu. Zábory budou pouze dočasné provizorními příjezdovými cestami podél břehů Rané.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

h) územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu):

- Během výstavby a provozu díla bude přístup zajištěn po místních komunikacích a dočasných přístupových cestách.
- Navržená stavba nebude napojena na stávající infrastrukturu.

i) věcné a časové vazby, podmiňované a vyvolané investice a stavby: Předpokládané zahájení výstavby je na jaře 2018. Oprava koryta toku bude probíhat v jedné etapě. Předpokládaná doba výstavby je 3 měsíce.

V době přípravy dokumentace nebyly známy žádné podmiňované ani vyvolané investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem stavby je celková oprava a obnovení původní kapacity úpravy koryta drobného vodního toku Rané a to včetně oprav spádových stupňů a prahů a odstranění naplaveného říčního sedimentu. Stavbou bude obnoveno koryto do původně projektovaných parametrů.

Oprava bude probíhat v úseku mezi ř.km 0,000 a 0,342, tedy na úseku dlouhém 342 m.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení: Stavba nezasáhne negativně do stávající urbanistické koncepce obce. Jedná se o opravu koryta toku.

b) architektonické řešení: Jedná se o pozemní, liniovou stavbu v korytě toku, která odpovídá platné legislativě.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Oprava koryta Rané ve Žďárci u Skutče je navržena s ohledem na zachování původních parametrů koryta a souvisejících objektů na toku. Návrh stavebního řešení odpovídá technickým a ekonomickým podmínkám investora.

B.2.4 Řešení bezbariérového přístupu

Řešením bezbariérového přístupu není předmětem projektové dokumentace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Po uvedení do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení:

Před stavbou budou pokáceny vrby v horní části zájmového úseku. Dále budou odstraněny vzniklé pařezy a také stávající pařezy, které zasahují přímo do stávajícího opevnění koryta. Po odstranění pařezů budou sanovány vzniklé jámy a to zeminou z výkopku a následně bude opravena kamenná dlažba v ploše cca 2 m² u každého pařezu.

Zároveň bude posečena a odstraněna buřň z koryta toku. Celková plocha buřně je cca 2000 m².

Odstranění nánosů z koryta toku

Po odstranění dřevin a buřně budou odstraněny sedimenty vyskytující se v korytě. Dle rozboru sedimentů nemohou být sedimenty využity na ZPF (kvůli jejich zrnitosti). Je proto uvažováno s jejich využitím při stavbě (zásyp jam po pařezích a zásyp propadliny v ř. km 0,055), a s odvezením na skládku.

Výskyt sedimentů v korytě Rané v zájmovém úseku byl vyčíslen na 83,9 m³ v rostlém stavu. Odvodněné sedimenty zhotovitel stavby zlikviduje dle platné legislativy, což bude doloženo evidencí likvidace odpadu v průběhu stavby.

Kompletní oprava kamenné dlažby u školy a u č.p. 19

Bude kompletně odstraněna kamenná dlažba na levém svahu podél školy (celkem délka 51,5 m, což při svahové délce 2 m dává plochu 103 m²). Pro odstranění a následnou opravu této dlažby je nutné počítat s dočasným rozebráním přilehlého plotu z pletiva v celé délce a také s odstraněním a následným uvedením do původního stavu stávající zámkové dlažby podél plotu a to v ploše cca 55 m². **Při stavbě nutno zabezpečit výkop (staveniště) tak, aby nebyl možný pád osob do koryta toku!**

Obdobně bude kompletně opravena dlažba na pravém svahu podél domu č.p. 19 v délce cca 11 m.

Kámen z rozebrané dlažby bude vytríděn, očištěn a cca 30 % kamene bude využito na opravu. Další část vytríděného kamene bude využita na zpevnění dna mezi patkami. Zbytek bude odvezen na skládku.

Bude provedena nová kamenná dlažba z lomového kamene tl. 0,2 m do betonu tloušťky 0,15 m. Kamenná dlažba bude provedena z lomového kamene (žula) o tloušťce 20 cm. Opevnění dlažbou je navrženo pouze na svazích koryta a to ve svahové délce cca 2,0 m (tak, jak tomu je v současném stavu), nové opevnění dna není navrženo, vyjma stabilizace koryta v blízkosti stupňů a prahů.

Základová spára pod dlažbou bude urovňována v požadovaném sklonu, zbavena organických nečistot a zhutněna. Podklad bude vyrovnán vrstvou štěrkopísku v tl. 100 mm. Na takto upravený podklad bude kladena dlažba z lom. kamene v tl. 200 mm do betonového lože tl. 150 mm. Dlažba bude provedena dle TNV 75 2103 Úpravy řek. Kameny před pokládkou musí být navlhčeny a kladeny tak, aby vzniklé spáry byly co nejmenší (max. 40 mm) a nesmí vznikat průběžné podélné spáry. Výplň spár bude cementovou maltou a je vhodné ji provádět hned po uložení kamenů. Po zaspárování je nutné povrch ošetřovat, tj. chránit před přímým slunečním zářením zakrytím geotextilií a pravidelně kropit.

Kamenná dlažba bude opřena o kamennou patku lichoběžníkového tvaru s prolitím betonovou směsí – viz Vzorový příčný řez. Hmotnost kamene pro patku bude 200 – 500 kg.

Horní břehová část (neopevněná) bude vysvahována, ohumusována a oseta travním semenem.

Součástí kompletní opravy je i oprava pěti schodišť do koryta ve stávajících parametrech.

Oprava stávajících patek kamenné dlažby

V úseku mezi km 0,000 až 0,256 jsou patky kamenných dlažeb v dezolátním stavu. Počítá se proto s kompletní opravou těchto patek. Patky budou provedeny obdobně jako u kompletní opravy kamenných dlažeb. Budou tedy z lomového kamene hm. 200 až 500 kg s prolitím betonovou směsí.

Při opravě patek se počítá s rozebráním i cca 0,5 m svahové délky opevnění z kamenné dlažby. Tato dlažba bude také opravena v původních parametrech.

Rozebrané kameny z patek a částí svahů budou vytříděny, očištěny a předpokládá se s využitím 30 % původních kamenů. Další část vytříděného kamene bude využita na zpevnění dna mezi patkami. Zbytek původní dlažby, nevhodný pro opětovné využití bude likvidován dle platné legislativy.

Celkem se počítá s opravou patek v délce 370 m.

Přespárování kamenných dlažeb a opěrných zdí

V úsecích, kde není navržena oprava dlažeb, je počítáno s přespárováním. Rozsah přespárování je uvažován na 80 % z celkové plochy opevnění (dlažeb + opěrných zdí). Celkem je v zájmovém úseku cca 1400 m² opevnění, z toho 125 m² bude kompletně opraveno a zbývá tedy 1275 m². Z toho 80 % činí 1020 m², což je plocha uvažovaná k přespárování (z toho 166,4 m² přespárování opěrných zdí).

Oprava stávajících stupňů ve dně

V rámci stavby budou opraveny i všechny stávající stupně ve dně. Celkem čtyři stupně ve dně musí být kompletně opraveny (ř. km 0,063, 0,089, 0,108 a 0,166). Po jejich odstranění budou provedeny nové betonové stupně o šířce 0,6 m a hloubce založení 1,0 m. Tyto stupně budou zavázány i do svahů a to v délce cca 1,0 m. Nad stupněm bude provedena kamenná rovinanina tl. 0,4 m ve dně v délce 2 m, která bude ukončena betonovým prahem šířky 0,4 m a hloubkou založení 1,0 m. Pod stupněm bude těžký kamenný zához z lomového kamene hmotnosti min. 500 kg v délce cca 1,0 m.

U stupňů ve dně v ř. km 0,129, 0,193, 0,213, 0,250, 0,256 budou pouze doplněny chybějící kameny a dojde zde k přespárování mezer. Doplnění kamenů se počítá vždy v ploše 2 m² na každém stupni včetně zalití spár.

U největšího stupně v ř. km 0,296 dojde taktéž k doplnění chybějícího kamene, přespárování mezer a také bude vývar doplněn o těžký kamenný zához z lomového kamene o min. hmotnosti 500 kg. Plocha záhozu je celkem 30 m².

b) konstrukční a materiálové řešení:

V případě stabilizace břehu kamennou dlažbou je nutné, aby kamenivo použité na stavbě svými vlastnostmi odpovídalo ČSN EN 13383. Zhotovitel stavby předloží investorovi vzorek kameniva k odsouhlasení. Při konstrukci betonového lože a příčných prahů (stupňů) bude použit vodostavební beton C25/30 XF3.

c) mechanická odolnost a stabilita:

Při stavebních pracích budou používány standardní materiály. Stavba bude probíhat v mokřím prostředí a tomu je potřeba přizpůsobit technologii výstavby. Během výstavby bude potřeba dbát zvýšené opatrnosti v okolí stávajících inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Žádná další stabilizační opatření se nepředpokládají.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

V případě opravy koryta toku se jedná se o pozemní liniovou stavbu, která nemá žádné požární riziko a jako taková vyhoví při standardní kvalitě provádění prací i vlastního provozu. Stavba nebude po dokončení tvořit překážku při případném zásahu hasičských jednotek. Stavba neslouží jako zdroj požární vody.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Objekty navržené v korytě toku nemají nároky na energie.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vliv stavby na okolí bude pouze dočasný, a to během provádění stavebních prací. Vlivem stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti v okolí stavby. Povinností dodavatele je tyto negativní účinky minimalizovat.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží: Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami. Z tohoto důvodu nebyl proveden radonový průzkum a nepočítá se s opatřeními na ochranu před radonem.

b) ochrana před bludnými proudy: V blízkosti staveniště se nenachází silný zdroj stejnosměrného proudu, který by mohl vyvolat bludné proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou: Jedná se území bez zvýšené seizmické činnosti. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.

d) ochrana před hlukem: Oprava koryta není původcem hlukové zátěže (vyjma stavební činnosti) a není třeba realizovat protihluková opatření.

e) protipovodňová opatření: Stavební práce budou probíhat v korytě toku. Tomu musí dodavatel přizpůsobit způsob výstavby. Návrh technického řešení byl řešen s ohledem na výše uvedené skutečnosti. Výkopové práce budou probíhat ze břehu i z koryta vodního toku. Zhotovitel je povinen vypracovat a nechat schválit povodňový a havarijný plán.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury: Není předmětem projektové dokumentace.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky: Není předmětem projektové dokumentace.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení: Na staveniště je zajištěn příjezd ze silnice III/3062 a to konkrétně přes parkoviště za školou na stávající brod a také po místní komunikaci kolem školy a dále podél levého břehu Rané až k č.p. 21, kde komunikace přechází na druhý břeh. Od č.p. 19 je dále možné pokračovat podél pravého břehu po travnatých pozemcích až ke konci zájmového úseku. Stavba si při provádění vyžádá a dodavatel zajistí dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě nebo zúžení vozovky. Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- A15 Práce na silnici (bez dodatkové tabulky)
- B20a Nejvyšší dovolená rychlost (20 km/hod)
- P7, P8 stanovení přednosti v jízdě

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských a místních komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu: V rámci výstavby (přesun materiálů a hmot, pohyb strojů) budou využívány stávající místní zpevněné a nezpevněné cesty.

c) doprava v klidu: Parkování stavební mechanizace je navrženo v prostoru zařízení staveniště. Dodavatel je povinen dbát na to, aby nedocházelo k úniku ropných látek z těchto strojů a nežádoucí kontaminaci půdního horizontu. Pro tento důvod bude mít dodavatel připraven dostatek sorpčních prostředků na likvidaci případné havárie.

d) pěší a cyklistické stezky: Nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy: Nejsou předmětem projektové dokumentace.

b) použité vegetační prvky: Nejsou předmětem projektové dokumentace.

c) biotechnická opatření: Nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda: Rekonstrukcí opevnění koryta toku nedojde ke zhoršení kvality ovzduší, nedojde ke zvýšení hladiny hluku v oblasti zástavby.

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/1992 Sb. o životním prostředí. Vliv stavby je pro orientaci posouzen s následujícími závěry:

- Stavbou bude provedena celková oprava koryta drobného vodního toku Raná v intravilánu obce Žďárec u Skutče v původních parametrech.
- Realizace nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě nedojde k podstatnému zásahu do životního prostředí. Pro příjezd se využívá stávajících přístupových komunikací.
- Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na životní prostředí, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat.
- Při návrhu konstrukčního řešení bylo přihlédnuto k požadavkům ochrany přírody a důsledně byla dáována přednost řešení, jež zabezpečí maximální účinnost a dlouhodobou životnost navržených zařízení. Stavební materiály byly voleny tak, aby zatížení životního prostředí bylo minimální a navržené vodohospodářské stavby zapadly do okolního prostředí s minimem rušivých vlivů.

V rámci stavebních prací dojde k zásahu do VKP (významného krajinného prvku) – vodního toku Raná. Při provádění stavby musí být dodrženy následující podmínky:

- Při vstupu mechanizace do koryta toku nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Práce proběhnou v co nejkratším možném časovém rozpětí tak, aby vliv na živočichy vázané na VKP byl co nejmenší.
- Veškerá mechanizace, která bude zajiždět do koryta toku, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod.).
- Zeleň nacházející se v prostoru stavby a staveniště nebude poškozena. V případě zásahu do zeleně bude dodržena ČSN 83 9061.

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992, o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběrný,...). Je nutno zohlednit zvyklosti dodavatele stavby. Odpady dále prokazatelně nevyužitelné musí být předány oprávněné osobě k likvidaci. Pro příp. terénní úpravy a rekultivace se použijí neznečištěné výkopové zeminy, rekult. výrobky s certifikáty nebo upravené stavební odpady.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině: Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Stavební činností nebudou zasaženy stávající stromové porosty – neplatí pro stromy určené ke kácení.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000: Zájmové území se nachází mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA: Stavba nepodléhá z hlediska zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů: Není předmětem projektové dokumentace.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů. Stavba musí respektovat zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1 - 5 a další související předpisy a normy. Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky.

Zvýšenou pozornost nutno věnovat podmínkám při práci v korytě vodních toků a v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození a případným úrazům pracovníků. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. V nočních hodinách je nutno výkop osvětlit, pokud nebude toto zajištěno veřejným osvětlením.

Při práci v ochranných pásmech podzemních a nadzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních i nadzemních vedení. Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídá dodavatel stavby, jehož pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požární bezpečnostními podmínkami. Po uvedení do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících hmot a médií, jejich zajištění:

Podrobné kubatury potřebného materiálu jsou uvedeny ve výkazu výměr – příloha F.1.

Materiál na kamennou dlažbu i kamenný zához je možno odebírat z kamenolomu Skuteč – Litická ve vzdálenosti do 3 km od staveniště, kde si dodavatel vybere z lomového kamene dle potřeby na konstrukci kamenné dlažby a kamenného záhozu.

b) odvodnění staveniště: Z důvodu stavební činnosti v korytě toku – betonové lože – bude nutné dolní břehovou hranu ohrážkovat (zajímkovat) a po dobu výstavby bude voda průběžně přečerpávána.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, zařízení staveniště:

Dopravní infrastruktura

Pro napojení stavby bude sloužit přilehlá místní asfaltová komunikace a přístup do koryta toku bude zajištěn pouze po pozemcích k tomu určených.

V případě vedení dočasných přístupových tras po travnatých pozemcích bude po dokončení výstavby provedena plošná urovnávka terénu a pozemek bude oset travní směsí. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

Technická infrastruktura

V průběhu výstavby bude dodavatel povinen si zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody (předpokládá se možnost napojení na stávající nadzemní vedení nebo použití mobilního zdroje el. energie). Dodavatel si zajistí i dodávky pitné vody v cisterně nebo po domluvě se zástupcem provozovatele napojení na obecní vodovod. K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se předpokládá zřízení zařízení staveniště pro vlastní stavbu opravy koryta toku a jeho umístění je věcí zhotovitele stavby. Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude věcí dodavatele stavby. Zařízení staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku).

Uskladnění stavebního materiálu (lomový kámen, beton) se předpokládá v místě zařízení staveniště.

d) vliv provádění stavby na okolní pozemky: Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na okolní stavby, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat a po dokončení prací musí uvést dotčené pozemky do původního stavu. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení: V průběhu výstavby není nutná zvláštní ochrana okolí. Před výstavbou dojde k odstranění poškozených patek kamenné dlažby a také poškozených kamenných dlažeb, které budou opraveny v původních parametrech. V rámci stavby bude pokáceno celkem 7 ks menších vrb v horní části zájmového úseku.

f) maximální zábory staveniště (dočasné/trvalé): Rozsah staveniště je omezen na koryto Rané a přístupové trasy a prostor na zařízení staveniště.

g) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace: Nakládání s odpady bude probíhat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o katalogu odpadů, která nahrazuje vyhlášku č. 381/2001 Sb., katalog odpadů.

- veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou částečně znovu využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.

- vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocením nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky, apod. (§ 16. odst. 1 písm. a/, b/, d/ -f/ zákona o odpadech).
- odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí (§ 16. odst. 1 c/ zákona o odpadech). Zhotovitel stavby prokazatelným způsobem doloží likvidaci všech opadů oprávněnou osobou.
- při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§ 16. Odst1 písm. g/a §39 odst.1/ a2/ zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění)

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu stavby a budou doloženy kopie dokladů o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin: Přebytečné zemina vzniklá výkopovými pracemi bude uložena za poplatek na skládku.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě: V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 1,5 m od paty kmene stromu. V takovém případě budou kmeny stromů obedněny. Při výkopových pracích do 1,0 m od paty kmene stromu budou tyto práce prováděny ručně. V případě přetnutí kořenů zatříť fungicidním přípravkem.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi: Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně bude provedeno poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky platí veškerá bezpečnostní opatření k zajištění BOZP. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá, že na stavbě budou současně působit zaměstnanci více než jednoho dodavatele. Proto není povinností zadavatele stavby určit koordinátora bezpečnosti práce dle §14 odst. 1) zákona 309/2006 Sb. Protože stavba nesplňuje podmínky stanovené v §15 odst. 1) písm. a) nebo b), není taktéž povinností zadavatele stavby doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce ve stanovené lhůtě.

Stavba musí respektovat zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1 - 5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Zvýšenou pozornost nutno věnovat podmínkám při provádění zemních prací v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. Na výkopy je nutno upozornit výstražnou páskou.

Při práci v ochranných pásmech podzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních, případně nadzemních vedení.

Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požárně bezpečnostními podmínkami.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb: Není předmětem projektové dokumentace.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření: V rámci opravy koryta toku dojde k dotčení stávající dopravní infrastruktury vlivem pojezdu stavební mechanizace. Stavba si při provádění vyžádá dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě, zúžení vozovky. Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle **TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.**

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby: Viz kap. B.2.11.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny: Přesný harmonogram stavby včetně termínů bude znám po výběrovém zřízení na dodavatele stavby a bude vítězným dodavatelem předložen investorovi.

o) plán kontrolních prohlídek stavby: Návrh termínů pro kontrolní prohlídky stavby, které stavební úřad uskuteční v rámci rozestavěné stavby, bude proveden a aktualizován dle návrhu jednotlivých etap provádění stavby a v rámci konečného výběru a smluvních vztahů se zhotovitelem stavby.

1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Objednatel předá zhotoviteli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, rozborů, vyjádřeními dotčených orgánů a přístupovými trasami.

2. Kontrolní prohlídka – vytýčení stavby

Bude vytýčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem.

3. Kontrolní prohlídka – základová spára

Po provedení souvisejících bouracích a zemních prací vyzve zhotovitel objednatele k převzetí základové spáry u opěrných patek.

4. Kontrolní prohlídka – betonáž, opevnění hráze

Po provedení opravy koryta dlažbou do betonu (kompletně opravované úseky) bude provedena vizuální prohlídka kvality kamenné dlažby.

5. Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena celková kontrola stavby včetně uvedení dotčených pozemků (stavbou i přístupem) do původního stavu.

Další kontrolní prohlídky budou určeny ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný budoucím zhotovitelem.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

Závěrečná kontrolní prohlídka stavby se bude konat ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení oznámení stavebníka stavebnímu úřadu o užívání stavby (dle §120 zákona), případně po doručení žádosti stavebníka o kolaudační souhlas stavebnímu úřadu (dle §122 zákona).